

无锡地铁安全屏蔽门安装

生成日期：2025-10-23

半高屏蔽门适合没有安装空调系统的高架车站的站台。电动栏杆和半高屏蔽门类似，也具备同样功能，只是电动栏杆没有和信号ATO子系统联动，开启和关闭都需要司机单独操作；电动栏杆可以更大的减少建设成本。屏蔽门系统的组成：屏蔽门与安全门系统主要由门体、门机、电源和监控系统四部分构成。【门体】起着保障乘客和运营安全的重要作用，按功能不同分为：应急门、滑动门、端头门和固定门。1. 滑动门开启后是乘客上下列车的通道，关闭后分隔站台与轨道区域，保护乘客安全。2. 应急门是列车不能准确停靠站台，造成列车门与滑动门没有对齐时的乘客上下列车的通道。乘客手动开启应急门的方法是用压杆，然后往外推开应急门。3. 固定门是分隔站台与轨道区域的主要门体类型。4. 端头门作为车站工作人员和司机进出站台和轨道区域的通道，位于站台的两端。【门机】作为驱动滑动门开闭的机构，主要包括门机梁、电机、传动机构、锁定装置等部件，门机接收监控系统发送来的信息，通过驱动电机来控制传动机构，使得滑动门做开闭运动，当滑动门完全关上后，锁定装置会将整个门体锁闭，防止门体在列车运行时意外打开的危险情况发生。【电源】分为驱动电源和控制电源。常州地铁站屏蔽门厂家推荐哪家，推荐上海华晖新材料科技有限公司。无锡地铁安全屏蔽门安装

引言地铁屏蔽门系统是一个典型的机电一体化产品，其沿站台边缘布置，将车站站台与行车隧道区域隔离开，降低车站空调通风系统的运行能耗。同时减少了列车运行噪音和活塞风对车站的影响，防止人员跌落轨道产生意外事故，为乘客提供了舒适、安全的候车环境，提高了地铁的服务水平。1系统构成及功能实现系统构成屏蔽门控制系统主要由接口盘PSC就地控制盘PSL门控单元DCU通讯介质及通讯接口及设备等组成。接口盘PSC又由主监视系统MMS两个单元控制器PEDC接线端子、接口设备及控制配电回路组成。典型站配置一个接口盘PSC两个就地控制盘PSL每扇滑动门一个门控单元DCU系统控制功能系统级控制是在正常运行模式下由信号系统SIG直接对屏蔽门进行控制的方式。在系统级控制方式下，列车到站并停在允许的误差范围内时（如 $\pm 300\text{mm}$ ）信号系统向屏蔽门每侧单元控制器PEDC发送“长/短车开/关门”命令，单元控制器PEDC通过门控单元DCU对每扇滑动门进行实时控制，实现屏蔽门的系统级控制操作。单元控制器PEDC与门控单元DCU通过可靠的硬线连接。站台级控制是由列车驾驶员或站务人员在站台的就地控制盘。无锡地铁安全屏蔽门安装浙江地铁屏蔽门公司推荐哪家，推荐上海华晖新材料科技有限公司。

现有技术中有方案采取了高效可靠的无线通信传输系统，具有高效灵活等特点，但只能实现一个站台所有屏蔽门同时打开或同时关闭的联动功能，对于编组数小于站台屏蔽门的列车，若车门打开数目小于站台所布置的屏蔽门数目时，除了和车门对应的屏蔽门联动外，误打开的屏蔽门会带来乘客跌落站台的危险情况发生，引发安全事故。图2为现有技术中列车编组数小于站台屏蔽门示意图，如图2所示，实际应用中，由于考虑到客流和运行效益的问题，列车需要根据客流采用不同的列车编组。当列车编组数小于站台屏蔽门时，列车车门01~06打开的同时，如果屏蔽门01~08同时联动，容易引发乘客从屏蔽门07和屏蔽门08处跌落站台风险，造成安全事故。现有技术中有方案选择直接采用传感器采集车门状态信息，虽然解决了编组数小于站台屏蔽门的列车车门和对应站台屏蔽门之间的联动功能，但站台布置的车门感应传感器难以适用于地下隧道或高架桥等复杂的轨道站场景，扩展性差，且容易受到光照、遮挡物、磁场、声波等环境因素干扰，采集到错误的开门信息，从而执行错误的屏蔽门联动操作，容易引发安全事故。为了解决上述技术问题，图3为本发明实施例提供的站台屏蔽门联动控制方法示意图，如图3所示。

具体实施方式为了使本发明实施例的目的、技术方案和优点更加清楚，下面将结合本发明实施例中的附图，对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例是本发明一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本发明的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本发明保护的范围。图1为现有技术中的站台设计种类示意图，如图1所示，地铁站台设计种类繁多，常见的有岛式站台、侧式站台和侧式叠式站台，还有在此基础上进行设计的混合式站台。其中，岛式站台如图1中的(a)所示，侧式站台如图1中的(b)所示，侧式叠式站台如图1中的(c)所示。列车进站停车后开启车门落客载客的过程中，当站台屏蔽门和车门不能同时关闭或打开时，会对列车运营带来风险，比如：(1)车门开启，屏蔽门未及时开启；(2)车门关闭，屏蔽门打开；(3)车门关闭后，屏蔽门延时一段时间后关闭。上述情况发生时，不影响乘客上下车，而且会带来乘客跌落站台或被夹在车门和屏蔽门间隙中的危险情况发生，对乘客的生命安全带来重大隐患。为了降低安全隐患和提高列车运营效率，需要实现站台屏蔽门和车门同时打开或关闭的联动功能。常州地铁屏蔽门厂家推荐哪家，推荐上海华晖新材料科技有限公司。

屏蔽门系统需要确认右侧屏蔽门01~08中每个屏蔽门的状态，并将每个屏蔽门的状态上报给列车，只有在所有的屏蔽门都处于正常状态，列车才会执行下一步操作，否则将会发出报警或者采取紧急制动措施。本发明实施例提供的站台屏蔽门联动控制方法，适用不同种类的站台设计和不同线路的运营方法，可以满足地面区控系统zc对其管辖范围内的所有站台关联指定屏蔽门进行屏蔽门命令转发操作，完成车载系统atp和屏蔽门系统的信息交互，实现车门和屏蔽门的联动，提高了安全性和可靠性。基于上述任一实施例，进一步地，所述根据所述屏蔽门开关命令列表信息对所述待控制的屏蔽门进行开关控制，具体包括：分别向所述待控制的屏蔽门中的驱动继电器发送驱动指令对所述待控制的屏蔽门进行开关操作。具体来说，本发明实施例采用继电器驱动接口方式开启和关闭屏蔽门，避免屏蔽门打开、关闭受到光照、遮挡物、磁场、声波等环境因素干扰，采集到错误的开门信息，从而执行错误的屏蔽门联动操作。屏蔽门系统中的每个屏蔽门都配置有一个的驱动继电器，根据屏蔽门开关命令列表信息中指定的待控制的屏蔽门的编号，向相应的屏蔽门的驱动继电器发送驱动指令，即可实现对指定的屏蔽门进行开关控制。浙江地铁站屏蔽门推荐哪家，推荐上海华晖新材料科技有限公司。无锡地铁安全屏蔽门安装

常州地铁屏蔽门哪家好，推荐上海华晖新材料科技有限公司。无锡地铁安全屏蔽门安装

列车出站端和车站控制室的报警装置发出报警,直至人工干预并取消故障为止。设置挡板方案从门体机械结构上考虑,结构简单,成本低,效果好,容易实现,在广州地铁4号线曾经进行了模拟测试,达到了设计的预期效果;在激光探测方案中,采用了激光探测技术,提高了系统的准确性和可靠性,为司机和站务人员提供准确的信息。所以可以看到,我们为减少发生地铁屏蔽门与列车间隙夹人的方案做了许多工作,相信一些技术应用之后这类本身就很少发生的事故会更加少的出现。我这里只是想说,屏蔽门的安装的确是有其必要性的,其造价成本也不低,所以现在能广泛应用肯定是经过仔细认真考量的。关于北京地铁一二号线未安装屏蔽门。是因为一二号线是没有条件安装全封闭的屏蔽门的,因为当初没有预留接口。现在规划的是有两种方法,一种是安装米高的半高安全门,就像高架站的那种,还有一种就是安装全高不封闭的屏蔽门,就像5号线地下站的那种。但是早晚会的。无锡地铁安全屏蔽门安装

上海华晖新材料科技有限公司致力于五金、工具，以科技创新实现***管理的追求。华晖新材料科技拥有一支经验丰富、技术创新的专业研发团队，以高度的专注和执着为客户提供烤瓷板，金属吊顶，轨道交通屏蔽门，建筑环保模板。华晖新材料科技继续坚定不移地走高质量发展道路，既要实现基本面稳定增长，又要聚焦关键领域，实现转型再突破。华晖新材料科技创始人金浩凌，始终关注客户，创新科技，竭诚为客户提供良好的服务。